

## Änderungen im Wagenpark

Über den Wagenstand und die Stationierung der Fahrzeuge zum 31.12.2014 sowie über die Zu- und Abgänge berichten wir auf den Seiten 4 und 5, weiters über die Entscheidung „Flexity schlägt ULF“ und den ersten ULF mit Außenkameras auf den Seiten 6 und 7.

Das Bild vom 7. Februar zeigt B 655 mit der Werbung für den dieses Jahr in Wien stattfindenden Eurovision-Song-Contest am Universitätsring. Foto: R. Lillich



### liniengeschichte

#### Vor 50 Jahren Endstellentausch der Linien 44 und 48

Am 13. Februar 1965 erfolgte nach oftmaliger Verschiebung der Tausch der beiden Endstellen der Linien 44 und 48. Diese Änderung war zugleich aber auch die Vorstufe für die bereits geplante Umstellung der Linie 48 auf Autobusbetrieb. Bericht auf den Seiten 9 - 12. Auf dem Bild kreuzt der G1 4653+k4 3749 am 31. Oktober 1960 die Lastenstraße. Foto: Mag. A. Luft

Das Titelbild zeigt A 21 in der Sandleitengasse, Haltestelle Liebknechtgasse der Linie 44 am 9. April 2014.

Foto: H. H. Heider



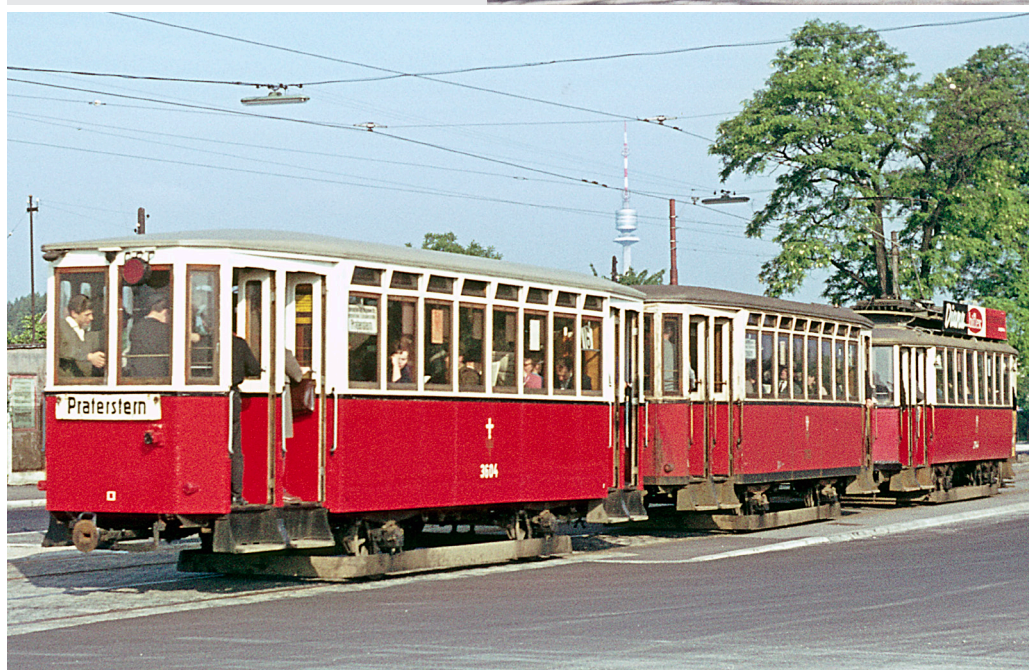
### baureihe

#### Die Beiwagentype k3

Vor fast genau 100 Jahren, am 30. Jänner 1915 präsentierte die Hauptwerkstätte den ersten Beiwagen einer nun mit Tonnendach ausgestatteten neuen Beiwagentype, den „m“ 3565. In weiterer Folge wurden 180 Beiwagen dieser Baureihe von den Waggonfabriken Simmering, Nesselndorf und Stauding gebaut. Der Bericht auf den Seiten 14 - 26 beschreibt ausführlich diese Fahrzeugtype.

Das Bild zeigt den k3 3604 auf der Linie 16 in der Erzherzog-Karl-Straße.

Foto: Mag. A. Luft (31.5.1965)



rückblick

**Trieste - Opicina  
Straßenbahn mit Zahn und Seil**

Seit 18. August 2014 fährt die Straßenbahnlinie 2 wieder planmäßig täglich von 7 bis 20 Uhr zwischen Triest und Opicina, nachdem sie fast zwei Jahre wegen Umbauarbeiten an der Seilanlage und umfangreichen Oberbauanierungen eingestellt war. Die Geschichte über die technisch herausragende Ingenieurleistung der nunmehr bereits 112-jährigen Bahn lesen sie auf den Seiten 30 bis 39. Und wer Triest besucht und versäumt mit dieser Bahn zu einem der schönsten Aussichtspunkte beim Obelisk hoch zu fahren, hat Triest nicht gesehen! Auf der Piazza Oberdan, nur einige Gehminuten vom Bahnhof Triest Centrale – dem ehemaligen Südbahnhof – entfernt, steht vor dem Abfertigungsgebäude mit Warthalle und Buffet der Triebwagen 402 nach Opicina zur Abfahrt bereit. Foto: Macho (28. Mai 2010)



autobusse

**Die  
Autobustype  
4D 90B**

Noch vor Ausbruch des Zweiten Weltkriegs beschafften die Wiener Verkehrsbetriebe zehn Autobusse dieser Type. Über ihre kurze Einsatzzeit berichtet der Artikel auf den Seiten 27 - 29.

Das Foto zeigt den Autobus W 161.289 in der Endstation Billrothstraße der Autobuslinie 20.

Foto: Wiener Linien



seitenblicke

**Stadtporträt:  
Eine Zukunft für die  
Münchner Trambahn**

Die U-Bahn-Euphorie der Siebziger- und Achtziger Jahre hätten der Münchner Trambahn nahezu die Einstellung beschert. Schlussendlich hat eine Kehrtwende in der Verkehrspolitik eine Wende zum krisenfesten Weiterbestand gebracht. Dabei hat man sich nicht gescheut, auch im innerstädtischen Bereich neue oder längst vergessene Gleise zu errichten, um Netzzusammenhang und Versorgungsdichte zu verbessern. Auf dem Bild R3 2203 auf der Linie 25 am 22.6.2008 auf der „Osttangente“ Max-Weber-Platz – Ostfriedhof - 1968 aufgegeben und 1997 wieder errichtet. Bericht auf den Seiten 42 bis 45. Foto: H. H. Heider